



ALLE KATEGORIEN

-  NICHT KATEGORISIERT
-  AMPEL
-  INTERAKTION MIT AUTOS
-  INTERAKTION MIT FUSSGÄNGERN
-  LOB
-  OBERFLÄCHE
-  ROUTENFÜHRUNG

Bikelog Flensburg

Abschlussbericht

Stand: 29.05.2019

Einleitung

Das Bikelog Flensburg wurde von Tim Meyer-König auf private Initiative im Januar 2015 ins Leben gerufen. Die Homepage basierte auf der Ushahidi-Plattform und sollte dazu dienen, Mängel im Flensburger Radwegenetz zu erfassen und zu kategorisieren. Mit Hilfe der Flensburger Radfahrenden wurden insgesamt 150 Punkte erfasst, die aus ihrer Sicht verbesserungswürdig waren. Die meisten Meldungen gingen dabei bis Mitte 2017 ein. Unterschieden wurden die Meldungen dabei nach folgenden Kategorien:

1. Nicht Kategorisiert
2. Ampel
3. Interaktion mit Autos
4. Interaktion mit Fußgängern
5. Lob
6. Oberfläche
7. Routenführung

Seit März 2018 besteht das Mängelmelder-Portal des TBZ. Damit ist der Nutzen des Bikelog-Meldeportals obsolet geworden. Nach Aussage der am Masterplan Mobilität (MaMo) beteiligten Büros, wurde das Bikelog im Rahmen des MaMo und des Veloroutenkonzepts ausgewertet.

Da der Betrieb des Bikelog Kosten verursacht und der Nutzen erfüllt zu sein scheint, habe ich beschlossen, die Seite einzustellen. Mit diesem Abschlussbericht sollen daher nochmal alle Meldungen abschließend dokumentiert werden. Unter Mithilfe einiger Engagierter Radfahrenden haben wir versucht, den Zustand der Meldungen nochmal zu überprüfen, allerdings kann ich nicht garantieren, dass alle Meldungen noch nicht bearbeitet wurden.

Die Daten in digitaler Form werden als xls-Datei weiterhin unter der Adresse www.bikelog-flensburg.de abrufbar sein.

Ich danke hiermit allen Beteiligten und den Mitarbeitern der Stadtverwaltung, die dem Bikelog immer konstruktiv und offen gegenüberstanden.

Flensburg, 29.05.2019

Tim Meyer-König

tim@welcomes-you.com

Daten

Nr.	Titel	Datum	Ort	Beschreibung	Kategorie	Breite	Länge
204	Unübersichtliche Situation bei abknickender Vorfahrt	2019-02-06 19:26:00	Kreuzung Richard-Wagner Str. / Trögelsbyer Weg	Will man als Radfahrer aus Richtung Norden kommend die Richard-Wagner Straße befahren, findet man hinter der abknickenden Vorfahrt Trögelsbyer Weg den Fahrradweg auf der linken Seite der Richard-Wagner Straße. Um diesen Verkehrsregel-konform zu erreichen, muss man entweder diagonal durch die Kurve zur Fußgängerampel fahren oder die Richard-Wagner Straße noch ein ganzes Stück parallel zum Radweg fahren, bis man einen abgesenkten Bordstein findet. Auch in der Gegenrichtung ist die Verkehrsführung für Radfahrer etwas merkwürdig, man endet vor einer reinen Fußgängerampel. Insgesamt habe ich den Eindruck, dass der Verkehrsplaner Radfahrer, die die Kreuzung geradeaus befahren wollen, komplett vergessen hat.	Routenführung	54.788889	9.467741
202	Sehr lange Wartezeit an Ampel	2018-04-04 12:29:00	Ecke Schiffbrücke/Norderfischerstraße	An der "Bettelampel" Ecke Schiffbrücke/Norderfischerstraße muss der*die Radfahrende sehr lange warten, gefühlt waren es ca. 5 Minuten. Außerdem habe ich hier schon häufiger sehr gefahrenreiche Situationen beobachtet, da der Bus, der zwischen Autostraße und Radfahrweg fährt, oftmals die Grünphase für Fußgänger*innen/Radfahrer*innen nicht beachtet und den Weg kreuzt.	Ampel,Interaktion mit Autos	54.794221	9.433059

201	Ungünstige Ampelschaltung	2018-02-12 11:47:00	Ecke Neue Straße / Schiffbrücke, Flensburg	Fahrradampel zur Querung der Neuen Straße wird lange vor der entsprechenden Autoampel auf rot geschaltet (gleichzeitig mit der Fußgängerampel). Betrifft beide Fahrtrichtungen.	Ampel	54.790723	9.433636
				Hier wäre es wünschenswert, wenn die Ampelschaltung für Radfahrer an die der Autos gekoppelt wäre.			
200	Ampel und Fahrradspur	2017-11-10 14:51:00	Fußgängerübergang Norderhofenden. Unten am Willy Brandt Platz	Kann knifflig werden, wenn mehrere Fußgänger auf die Ampel warten - sie stehen und laufen dann auf der Radspur.	Ampel, Interaktion mit Fußgängern	54.789394	9.434127
197	Cooler Schutzstreifen	2017-08-04 09:22:00	Glücksburger Strasse, Unterführung Osttangente	Danke für den Schutzstreifen, er macht diesen Abschnitt wesentlich angenehmer zu fahren.	Lob	54.790806	9.462535
196	Schienenfalle am Hafen	2017-06-20 13:38:00	Norderhofenden/hafenspitze gegenüber Bärenhöhle	Hafenspitze gegenüber der Gaststätte Bärenhöhle: Beim Wechseln vom Fahrradweg Norderhofenden an die Kaikante oder andersherum Sturzgefahr durch parallel laufende Schienen! Bereits mehrere Unfälle auch mit Krankenhausaufenthalt bekannt! Verbesserungsvorschlag: Schienen auskleiden, wie bereits weiter nördlich zwischen Museumswerft und Volksbad	Oberfläche, Routenführung	54.788555	9.435711
195	Gullideckel mit Schlitten in Fahrtrichtung	2017-06-16 18:54:00	Mozartstraße zwischen Merkurstraße und Trögelsbyer Weg	In der Mozartstraße sind seltsamerweise die meisten der Gullideckel so eingelassen, dass sich die Schlitze in Fahrtrichtung befinden. Ich dachte, so etwas gäbe es gar nicht mehr. Gerade mit Kindern im Fahrradanhänger (Rad näher am Fahrbahnrand) gefährlich.	Oberfläche	54.791838	9.47118

193	gefährlicher Hotspot	2017-06-14 07:51:00	Westliche Fahrradweg Ecke Hafendamm/Lautrupsbach	Bei der Ampel Hafendamm/Lautrupsbach spielen sich dramatische Szenen ab. Fahrradfahrer aus Richtung Hafenspitze, aus Richtung Kielseng und Lautrupsbach treffen hier mit Fußgängern und den wartenden Busbenutzern aufeinander. Der gemeinsame Rad-/Fußweg ist extrem schmal und in jämmerlichem Zustand. Der Neubau Klarschiff mit dem offenen Bachbett hat leider nicht zu einer Überplanung dieser gefährlichen Ecke geführt.	Ampel, Interaktion mit Fußgängern, Oberfläche, Routenführung	54.79307	9.43867
192	Ampelschaltung	2017-06-12 12:41:00	Kreuzung Taruper Hauptstraße/Richard-Wagner-Straße	Obwohl die Ampel für den Autoverkehr ständig in Betrieb ist, ist die Fußgänger/Fahrradampel über die Taruper Hauptstraße als Bedarfsampel ausgeführt. Nun verkürzt das Drücken auf den Bedarfsknopf nicht etwa die Grünphase für den Straßenverkehr, sondern sorgt nur dafür, dass Fahrräder/Fußgänger bei der *kommenden* Rotphase des Straßenverkehrs grünes Licht bekommen. Das führt häufig zu der Situation, dass man als Fahrradfahrer an die Ampel kommt, Autos haben rot. Man drückt auf den Knopf, Fahrrad hat rot, Auto hat rot.... Auto bekommt grün... Auto bekommt rot und nun endlich gibt es auch grünes Licht für Fahrradfahrer.	Ampel	54.781885	9.466104
191	Twedter Plack	2017-06-06 14:20:00	Tweedter Plack	Aus Glücksburg kommend muss 2x die Fördestraße überquert werden, um zu den Geschäften Aldi, Edeka, Rossmann... zu gelangen. Die meisten Radfahrer ignorieren die neue Beschilderung und bleiben auf der linken Seite. Die Radfahrersituation am Plack ist nicht nutzerfreundlich.	Routenführung	54.816136	9.472337

188	Kopfsteinpflaster Friesische Straße	2017-06-03 18:36:00	Friesische Straße zwischen Südermarkt und Stuhrsallee	Die Friesische Straße vom Südermarkt aus ist eigentlich eine geniale Streckenführung abseits der Haupt-Autoströme. Aber dieses Hoppelpflaster ist eine Zumutung für Mensch und Rad. Wie wäre es mit einem Streifen rechts und links mit Asphalt oder glattem Pflaster für Radler und die Mitte bleibt im historisch wertvollen Kopfsteinpflaster?	Oberfläche	54782	9.43272
186	Einmündung Graf-Zeppelin- Straße	2017-06-02 07:43:00	Husumer Straße/ Einmündung Graf- Zeppelin- Straße	Wenn man aus Flensburg in Richtung Weiche unterwegs ist, wird man auf den Radweg auf der linken (!) Seite gezwungen. Das alleine ist schon schlimm genug (rechts scheint mir viel Platz zu sein, bzw. war mal ein Radweg?), da man an jeder Einmündung oft nicht von den Autos wahrgenommen wird! An der Einmündung der Graf-Zeppelin.Str. ist es ganz besonders schlimm: Durch einen großzügigen Radius können die Autos aus der Gr-Z-Str in Richtung Flensburg fast ungebremst einfahren, es sei denn, es kommt ein Auto aus Weiche (das wird natürlich beachtet...). Der arme Radfahrer (der für den Auto- Fahrer sowieso auf der falschen Seite unterwegs ist....) wird gerne übersehen.	Interaktion mit Autos, Routenführung	54.761141	9.411161
185	Fahrbahn Adelbyer Kirchenweg	2017-06-01 06:51:00	Adelbyer Kirchenweg ab Glücksburger Str stadtauswärts	Durch ständige Flickschusterei nach Frostaufbrüchen und Leitungsarbeiten ist die Fahrbahn sehr uneben. Die Straße ist ein frequentierter Schulweg und vielbefahrener Zubringer zur Osttangente. Außerdem zugeparkt. Dadurch schon unabhängig der Fahrbahnsituation ein gefährlicher Streckenabschnitt. 29.05.2019: Fahrbahndecke ist inzwischen erneuert.	Lob	54.788235	9.459178

183	Ampelschaltung verursacht unnötige Wartezeiten	2017-05-31 12:48:00	Handewitt, Lecker Chaussee B199, Kreuzung zum Scandinavian Park	Höhe Lecker Chaussee, Kreuzung Skandinavian- Bogen (Abbieger Scandinavian- Park) werden Radfahrer aufgrund ineffizienter Ampelschaltung zu unnötigen Wartezeiten gezwungen. Während der geradeausfahrende motorisierte Verkehr bei 'grün gleich fahren darf, werden Radfahrer gezwungen auf der mittleren Verkehrsinsel zu warten. Rechtsabieger zum Scandinavian Park müssen nur bei einer Bedarfsampel anhalten, jedoch funktiert die Bedarfsampel für Fahrradfahrer im Bedarfsfall nicht zuverlässig, sodass teilweise Wartezeiten von bis zu 5 Minuten entstehen, nur um eine Kreuzung von 10-15 m zu überqueren.	Ampel	54.776947 9.333753
182	Komplizierte Routenführung für Radler	2017-05-30 19:06:00	Kreuzung Mozartstraße / Engelsbyer Str.	Von der Nordstraße/Ostangente oder aus dem Tunnel aus Fruerlund kommend fährt man noch einige Meter auf dem Radweg, der dann auf eine Bushaltestelle geleitet wird und danach nur noch Fussweg ist. Der Radfahrer müsste jetzt absteigen um über die Fußgängerampel Richtung Einkaufszentrum oder Mozartstr. zu gelangen. In Richtung Stadt über die Engelsbyer Str. ist eine Weiterfahrt möglich. Leider sieht es in Wirklichkeit so aus, dass die Radfahrer (viele Schüler) entweder die Ampel benutzen (Richtung Mozartstr.) und dann auf die Fahrbahn fahren oder sich auf die Fahrbahn vor die Ampel stellen. Als Radfahrer aus der Mozartstraße kommend mit Ziel Fruerlund o.ä. muss man an der Ampel absteigen und über die Fußgängerampel zum Radweg gelangen.	Ampel, Interaktion mit Autos, Interaktion mit Fußgängern, Routenführung	54.793108 9.470224

181	Radweg regelmässig zugeparkt	2017-05-30 15:59:00	Glücksburger Strasse, östlich vom Adelbyer Kirchweg	Seit die Benutzungspflicht des Radwegs in der Glücksburger Strasse (beidseitig) abgeschafft wurde, wird er als Parkstreifen verwendet. Für Kinder und unsichere Radfahrer ein Problem, da hier auch Tempo 50 gilt und die Glücksburger Str. stärker befahren ist.	Interaktion mit Autos	54.790523	9.459931
178	Radweg am katharinenhof	2017-05-29 18:43:00	Am Katharinenhof Höhe Wilhelm-Dreesen-Bogen (FussPFAD zw. Wilhelm-Dreesen-Bogen und am katharinenhof)	Der Radweg Richtung Westen Am Katharinenhof Höhe Wilhelm-Dreesen-Bogen (FussPFAD zw. Wilhelm-Dreesen-Bogen und Am Katharinenhof) endet ohne Vorankündigung. Ein Queren der Straße ist an diesem Punkt, wegen der dort gefahrenen Geschwindigkeiten und schlechten Einsehbarkeit nicht gut möglich. Auf der anderen Fahrbahnseite ist kein abgesenkter Bordstein.	Oberfläche,Routenführung	54.801568	9.409155
177	Bus-Haltestellen am Fahrradweg	2017-05-29 17:01:00	Alter Husumer Weg Höhe Dänische Schule und Ochsenweg Höhe Sky sowie Höhe NOSPÄ	Bushaltestellen direkt am Fahrradweg, so dass zu- und aussteigende Busreisende den Fahrradweg passieren müssen. Als FahrradfahrerIn muss man hier aus Rücksicht das Tempo drosseln/Anhalten.	Interaktion mit Fussgängern	54.760341	9.396258
174	Schikanen, leider auch für Radler	2017-05-29 05:55:00	Gördeler Strasse	Auf der Molsenkoppel sind einige Schikanen installiert, die Radfahren freie Durchfahrt am Fahrbahnrand gestatten, PKWs aber aufhalten. Fährt man nach Süden in die Gördelerstraße, so werden Radfahrer in beiden Fahrtrichtungen an ähnlichen Schikanen ausgebremst und müssen mit dem MIV warten. Blöd!	Interaktion mit Autos,Routenführung	54.783487	9.41423
173	Engstelle Moltkestrasse	2017-05-29 05:45:00	Moltkestrasse	Die Moltkestraße ist für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen freigegeben. Ortsfremde, aber auch einheimische Autofahrer nehmen die Hinweise aller Erfahrung nach nicht hinreichend wahr. So kommt es sehr häufig zu gefährlichen Situationen. Insbesondere vor Schulbeginn gegen 7:30 Uhr flüchten viele Schüler mit ihrem Fahrrad auf den Gehweg, wo Ihnen dann wieder Grundschüler in Trauben entgegen laufen.	Interaktion mit Autos,Interaktion mit Fussgängern	54.786952	9.422223

172	Ambivalente Verkehrsführung	2017-05-06 15:01:00	Marienallee, Westliche Höhe, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	<p>Auf der K 9 (Marienallee) in Richtung Norden wird der Radverkehr zunächst auf einem benutzungspflichtigen Radweg geführt, was auch Sinn macht, da die Marienallee täglich stark befahren ist und hier 50 km/h erlaubt sind. Nur ca. 20 Meter weiter endet dieser Radweg auch schon wieder; und zwar im Bereich einer viel befahrenen Grundstücksausfahrt (Supermarkt-Gelände) und mitten im fließenden Verkehr, der sich dem Radfahrer an dieser Stelle mit hoher Geschwindigkeit _von hinten_ nähert!</p> <p>Ein Grund für die Aufhebung der Benutzungspflicht ist nicht ersichtlich, weil sich an der Gefahrensituation für Radfahrende nichts geändert hat.</p> <p>Warum wird der Radweg an dieser Stelle auf einer so wichtigen Verbindung nicht fortgeführt? Wer würde hier wohl seine Kinder fahren lassen wollen?</p>	Routenführung	54.778578	9.414768
171	Beschilderung widerspricht sich	2017-04-07 22:06:00	Ochsenweg/Lilienthalstr. und Ochsenweg/Alter Husumer Weg	<p>Die Beschilderung auf dem Ochsenweg zwischen Lilienthalstraße und Alter Husumer Weg widerspricht sich. Aus der Lilienthalstr. kommend ist die linke Seite als getrennter Rad und Fußweg in beide Richtungen ausgewiesen.</p> <p>Aus Richtung Alter Husumer Weg ist es als Gehweg mit Zusatzschild "Radfahrer frei" (ohne Zusatz in beide Richtungen) beschildert.</p> <p>Diese Beschilderung fordert/erlaubt von Radfahrer eine deutlich voneinander abweichende verkehrsrechtliche Verhaltensweise.</p>	Routenführung	54.763443	9.395547

170	Lichtzeichen (Ampel) für Radfahrer nicht sichtbar/fehlt!	2017-04-07 19:12:00	Kreuzung Zur Bleiche/Husumer Str. - Fahrtrichtung Weiche	Für aus Richtung Rude kommende Radfahrer in Richtung Weiche ist das zu beachtende Lichtzeichen (Ampel) an der Kreuzung Zur Bleiche/Husumer Str. nicht sichtbar. Das für Radfahrer geltende Lichtzeichen für den Fahrverkehr befindet sich auf der stadtauswärts führenden Straßenseite. Durch die Entfernung von einer fünfspurigen Straßenbreite und dem Blickwinkel ist dieses Lichtzeichen kaum wahrzunehmen.	Ampel	54.771754	9.4238
169	Radweg endet unübersichtlich	2017-03-23 11:07:00	Trögelsbyer Weg, Engelsby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Radweg Richtung West entlang des Trögelsbyer Weg endet einfach an der Einmündung der Mozartstrasse. Das kommt relativ überraschend und hat zur Folge, dass man sich im Kreuzungsbereich plötzlich in den Autoverkehr auf der Straße einfügen muss, der davon genauso überrascht wird.	Interaktion mit Autos,Routenführung	54.789528	9.472429
168	Unterbrochener, ungünstig abgesenkter Radweg	2017-03-19 22:22:00	Friedenshügel, Falkenberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Am Friedenshügel ist der stadtauswärts führende Hochbordradweg in Höhe Thomas-Lorck-Weg mehrfach unterbrochen und im Bereich der vielen Grundstücksausfahrten für Radfahrende jeweils stets ungünstig abgesenkt. Vorschlag: Radwege stets unterbrechungsfrei auf einheitlichem Niveau führen, ebenen Belag wählen, Übergänge (z.B. an Einmündungen) barrierefrei gestalten!	Oberfläche	54.77584	9.406681
166	Unvorschriftsmäßiger Radweg	2017-03-19 19:51:00	Husumer Straße, Rude, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Für den kombinierten Fuß- und Radweg der Husumer Straße besteht stadtauswärts Benutzungspflicht (Z 240). Gem. VwV-StVO hat die Mindestbreite 2,50 Meter zu betragen. Tatsächlich ist er weniger als 2 Meter breit und wird durch Laternenpfähle noch zusätzlich eingengt. Die Freigabe einer Fahrspur für den Radverkehr wäre möglich, da die Verkehrsmenge hier weniger als 20.000 DTV beträgt. Hier sollte eine geschützte Radspur entstehen.	Routenführung	54.776086	9.427736

164	Linker Radweg endet abrupt	2017-03-19 16:05:00	Hochfelder Landstraße, Sünderup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	Am Übergang Hochfelder Landstraße/Tastruper Weg in Richtung L 21 endet der benutzungspflichtige Radweg (westliche Straßenseite) plötzlich im Bereich einer scharfen Linkskurve. Der motorisierte Verkehr nähert sich Radfahrenden von hinten (!), entgegenkommender Verkehr wird häufig zu spät erkannt. Auch Fußgänger und Jogger sind hier unterwegs. Einen Gehweg gibt es nicht.	Routenführung	54.776145	9.479425
163	Schikanöse Ampelschaltung für Radler	2017-03-09 20:39:00	Zur Exe, Westliche Höhe, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Radverkehr ist Fahrverkehr! Während jedoch der motorisierte Geradeausverkehr und der Rechtsabbiegeverkehr in Richtung Stuhrsalle auf der K 28 (Zur Exe) bei grün fahren darf, zeigt die Ampel für hier ebenfalls geradeaus fahrende Radfahrer rot. Wird die erste Ampel für Radfahrer grün, springen die nächsten zwei Ampeln für Radfahrer auf "rot". Diese dürfen dann eine weitere Rotphase abwarten, während der motorisierte Verkehr aus Richtung Schützenkuhle bei "rot" in Richtung Exe abbiegen darf. Es entstehen unnötige Wartezeiten für Radler. Die Lösung wäre, dem motorisierten Rechtsabbiegeverkehr in Richtung Stuhrsalle "rot" zu signalisieren, während der Geradeausverkehr grün erhält.	Ampel	54.779904	9.430803
162	Anfahrkanten Fußgänger/Radfahrerbrücke über B200 angepasst!	2017-03-08 00:15:00	Fußgänger/Radfahrerbrücke über B200	Die ca. 5 cm hohen Anfahrkanten auf die Fußgänger/Radfahrerbrücke über B200 sind Ende Februar durch Kiesaufschüttung mit dem Weg angeglichen worden. Die Brücke lässt sich nun wieder sehr gut befahren.	Lob	54.763635	9.427346
160	Diskriminierende Ampelregelung	2017-03-05 22:20:00	Rote Straße, Westliche Höhe, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Radverkehr ist Fahrverkehr! Während die Ampel an dieser Stelle für den motorisierten Verkehr auf "grün" steht, müssen Radfahrer hier anhalten, womit sie Fußgängern gleich gestellt werden. Dies stellt eine unzulässige, weil ungerechtfertigte Ungleichbehandlung dar (s. Art. 3 GG).	Ampel	54.780623	9.43583

159	Bedarfsampel Kreuzung Marienallee/Friesische Straße	2017-02-09 09:18:00	Kreuzung Marienallee/Friesische Straße (Ostseite) an der Tankstelle	An der Kreuzung Marienallee/Friesische Straße (Ostseite) an der Tankstelle steht eine frustrierende Bedarfsampel. Diese große Kreuzung wird von vielen Schülern benutzt und die langen Wartezeiten führen zu Frust und gewagten Manövern.	Ampel	54.778245	9.414867
158	Die Ampelanlage ist nach der seit 01.01.2017 geltenden Rechtsprechung nicht möglich!	2017-02-02 18:42:00	Westliche Angelburger Straße zu Östlicher Angelburger Straße	Seit dem 01.01.2017 sollen sich Fahrradfahrer nach der Autoampel richten, wenn keine eigene Fahrradampel vorhanden ist. Wenn man von der westlichen Angelburger Str. auf die östliche Angelburger möchte, ist zur Querung des Süderhofenden keine Fahrrad- und auch keine Autoampel vorhanden.	Ampel	54.782741	9.439373
157	Hinweis-Schild mitten auf kombiniertem Fahrrad-Fussgängerweg	2017-02-01 18:10:00	Kielseng	Auf der Westseite Kielseng zu Beginn einer Parkbucht ca. 100m vor der Abfahrt der Sonwik steht mitten auf dem abknickenden Radweg ein Hinweisschild. Wer macht sowas?	Routenführung	54.804811	9.448381
153	Fußgänger auf Radweg	2017-01-09 13:04:00	Süderhofenden, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Umbau der Bushaltestellen auf der Ostseite des Süderhofenden hat leider nicht den erwünschten Erfolg gebracht. Die Buspassagiere scheinen sich über den breiten, freien Streifen zu freuen und laufen zahlreich über den Radweg zur Ampel. Ein Geländer zwischen Gehweg/Bushalte und Radweg würde das Problem vermutlich lösen und die Verkehrsströme der Radfahrer und Fußgänger trennen. 01.03.2017: Das Geländer bringt den gewünschten Erfolg, danke!	Lob	54.782914	9.439633
152	Ungenutzte Schienen spitzwinklig zum Radweg	2016-12-23 11:36:00	Harniskai / Am Industriehafen / Silo	Durch Absinken des Pflasters am Harniskai nahe Einmündung Am Industriehafen geht von den schräg verlaufenden Schienen eine zunehmende Sturzgefahr aus. Auch die Schienen zwischen Silo und Förde etwa 200m weiter stadtwärts sollte man besser zugießen.	Oberfläche	54.80074	9.437801

151	Gefährliche Hindernisse im Dunkeln	2016-12-23 11:27:00	Uferweg zwischen Kielseng und Förde bzw. Industriehafen	Im Dunkeln sind die Wege vor und hinter dem Wohnmobilstellplatz gefährlich. Auf dem namenlosen Schlaglochweg zwischen Kielseng und Industriehafen trennt eine Findlingsreihe Fußgänger- und Rad-/ Auto-Bereich. Für Ortsfremde spät erkennbar. Erster Stein aus jeder Richtung sollte mit weißer Farbe markiert werden. Der Fußgänger-, Hunde- und Radweg zwischen Klärwerk und Förde braucht etwas mehr Licht. Vielleicht läßt sich da kostengünstig etwas vom Klärwerksge-lände machen? (2 -3 Strahler)	Oberfläche	54.804017	9.443316
150	Plötzliches Ende des Radweges	2016-12-10 21:04:00	Thomas-Fincke-Str. Ecke Kanzleistrasse	Der Radweg entlang der Thomas-Fincke-Strasse nach Westen endet einfach an der Einmündung in die Kanzleistrasse. Gedacht ist wohl, dass man in einem 90° Haken auf die Straße wechselt (roter Pfeil), was allerdings sehr überraschend kommt und für den Verkehrsfluss sehr nervig ist. Besser wäre es, wenn es geradeaus eine Bordsteinabsenkung gäbe, dann kommt man als einbiegender Radfahrer auch nicht mit den Autos ins Gehege.	Routenführung	54.775332	9.447194
149	Ampelmast versperrt linken Radweg	2016-12-10 15:46:00	Adelbylund, Sünderup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der benutzungspflichtige, links geführte, kombinierte Geh- und Radweg im Adelbylund ist für beide Fahrrichtungen(!) vorgesehen - dafür aber viel zu schmal. Stadtauswärts steht in Höhe der Ringstraße auf der Gefällstrecke ein Ampelmast im Weg. Hier kommt es regelmäßig zu gefährlichen Situationen, obwohl stadteinwärts ein rechter Radweg im Verlaufe der L 21/K 30 problemlos angelegt werden könnte. Hier sind regelmäßig Kinder/Schüler unterwegs! Tarup ist der am stärksten wachsende Stadtteil Flensburgs.	Interaktion mit Fussgängern,Routenführung	54.78142	9.462607

148	Schäden und Maulwurfshügel	2016-12-10 15:17:00	Eckernförder Landstraße, Gewerbegebiet Süd, Rude, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Stadtauswärts existiert rechts von der Eckernförder Landstraße ein benutzungspflichtiger, gepflasterter Geh- und Radweg, der Schäden (Bodenwellen, Schlaglöcher) aufweist. Eine Radwegmarkierung fehlt, anstelle eines vernünftigen Radweges gibt es dafür Maulwurfshügel.	Interaktion mit Fußgängern, Oberfläche, Routenführung	54.7643	9.4471
147	Sinnfreie Geländer und Umlaufsperrern	2016-12-10 15:05:00	Auf dem Campus, Sandberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Im Bereich des Campus-Geländes befinden sich mehrere, völlig sinnfrei wirkende Geländer und Umlaufsperrern. Diese Verkehrseinrichtungen sind überwiegend gefährlich, schlecht beleuchtet und entbehrlich. Sie widersprechen zudem den geltenden Baurichtlinien für Radverkehrsanlagen (ERA 2010, Ziff. 11.1.10).	Interaktion mit Fußgängern, Routenführung	54.776932	9.460011
146	Drückerampel	2016-10-30 22:07:00	Eckernförder Landstraße Peelwatt Lise-Meitner-Straße	Im Bereich Eckernförder Landstraße Kreuzung Lise-Meitner-Str. schaltet die Fußgängerampel nur bei rechtzeitigem Drücken auf grün, ansonsten wird diese eine ganze Runde ausgelassen. Daher gibt es sehr lange Wartezeiten für Fußgänger und Radfahrer. Solche Ampeln gibt es allerdings auch andernorts in Flensburg.	Ampel, Interaktion mit Autos	54.763264	9.448594
144	Interaktionschaos	2016-10-17 17:19:00	Süderhofenden, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Egal welche Fahrtrichtung, die kleine Verbindungsstrasse der Süderhofenden innerhalb des ZOB ist ein ziemliches Chaos. Radler in Richtung Norden verstehen nicht, dass sie sich rechts halten müssen und fahren auf dem aufgemalten Radweg. Fußgänger queren ohne zu schauen, Autos biegen plötzlich zu den Parkhäusern ab und parken den Radweg zu. Evtl. wäre es sinnvoll, die Straße als Spielstraße auszuschildern, da man aufgrund des ZOB vermutlich gar keine Ordnung erzeugen kann.	Interaktion mit Autos, Interaktion mit Fußgängern	54.785888	9.437082

143	Schlammlöcher bei schlechter Witterung	2016-10-14 23:45:00	Fuss-/Radweg Schleswiger Str./Eckernförder Landstr.	Auf dem Fuss-/Radweg zwischen Schleswiger Str. und Eckernförder Landstr. (Trampelpfad oberhalb der Bahngleise) entstehen nach Regenfällen mehrere Schlammlöcher. Außerdem graben die Kaninchen tiefe Löcher.	Oberfläche	54.762541	9.440401
142	Ausgefahrener "Feldweg"	2016-10-14 23:11:00	Radweg Husumer Str./Schleswiger Str. , 24941 Flensburg	Auf dem gut frequentierte, unbeleuchtete "Feldweg", dem offiziellen Radweg zwischen Husumer- und Schleswiger Str., ist am unterhalb der Bahngleise verlaufenden Stück der Sandweg extrem ausgefahren mit hoher Graskante an den Fahrspuren. Zusätzlich gibt es eine quer zur Fahrtrichtung verlaufende ausgefahrene Wegefassung und bis zu Faustgroße lose Steine in der Oberfläche. Aus Richtung Schleswiger Str. kommend durch das starke Gefälle gefährlich.	Oberfläche	54.764377	9.422406
141	Struzgefahr durch Bodenwellen	2016-10-14 23:02:00	Nikolaus-Matthiessen-Str. 19, Bushaltestelle	Durch an der Haltestelle Nikolaus-Matthiessen-Str. wartende Busse entstandene (4-6) Bodenwellen in sehr dichten Abständen auf der Fahrbahn Richtung Bahnunterführung. Dort ist es bereits zu mehreren beinahe Unfällen von Radfahren gekommen.	Oberfläche	54.755673	9.399493
140	Anfahrkanten Radbrücke B200 zu hoch	2016-10-14 22:51:00	Radweg Husumer Str.-Schleswiger Str., Brücke über B200	Anfahrkanten auf die Fussgänger/Radfahrerbrücke über B200 sind sehr hoch. Am zur Schleswiger Str. gelegene Ende ca. 4-5 cm.	Oberfläche	54.763568	9.427413
139	Gefährliche Rille	2016-10-14 22:41:00	Ochsenweg 73, 24941 Flensburg	Mehrere Meter lange Rille (ca.3-4 cm tief) in Fahrtrichtung durch verwitterte Gehwegabtrennung in Höhe des Ochsenweg 73 Richtung Bahnunterführung.	Oberfläche	54.760822	9.39729

136	Beidseitige Nutzung der Einbahnstraße	2016-10-12 10:28:00	Marienstraße, Westliche Höhe, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Die Marienstraße ist von West nach Ost als Einbahnstrasse ausgelegt allerdings ist sie für den Radverkehr in beide Richtungen freigegeben. Die Kopfstein-Oberfläche ist für Fahrräder kaum zu fahren, weshalb viele Fahrradfahrer lieber den Gehweg nutzen. Unabhängig davon, fehlt der Hinweis auf den Radverkehr in beide Richtungen, was viele Autofahrer verwirrt.	Interaktion mit Autos,Oberfläche	54.789713	9.429137
134	Überflüssige Ampel	2016-09-21 22:45:00	Bowling Arena Flensburg, 52-54, Am Friedenshügel, Falkenberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24941, Deutschland	Am Friedenshügel regelt stadtauswärts eine so genannte Bedarfsampel den kaum vorhandenen Verkehr entlang der B 199. Die LSA ist schlicht überflüssig und für Radfahrer, die hier fast immer grundlos halten müssen, ein Ärgernis. Zeichen 205 (Vorfahrt achten) wäre vermutlich völlig ausreichend.	Ampel	54.774777	9.399967
133	Unklare Beschilderung	2016-09-21 22:37:00	Twedter Mark, Sonwik, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Fördestraße stadteinwärts folgend befindet sich vor der KReuzung mit der Twedter Mark ein Vorwegweiser (Z 442-12), der Radfahrer anweist, die Straßenseite zu wechseln. Dahinter verläuft jedoch der neue, geradeaus verlaufende Fahrradschutzstreifen. Für Radfahrer ist unklar, welches Verhalten hier von ihnen erwartet wird.	Routenführung	54.814464	9.467274
132	Kombinierter Rad/Fußweg funktioniert nicht	2016-08-28 19:50:00	Flensburg, Wassersleben	Die Strasse Wassersleben nach Norden fahrend wird man als Radler auf einen kombinierten Rad/Fußweg geführt. Der Weg ist an sich schon sehr schmal und die Fußgänger erwarten hier keine Radler, was oft genug zu KONflikten führt. Es wäre einfach besser, wenn man hier auf der Straße radeln dürfte.	Interaktion mit Fussgängern,Routenführung	54.825648	9.419905

131	Tolle Lösung	2016-08-26 15:24:00	Flensburg, Fördestrasse	Jetzt macht es endlich Spaß, die Fördestrasse stadteinwärts zu fahren, da den Autofahrern durch den großzügig bemessenen, aufgemalten Radweg klar gemacht wird, dass hier auch Fahrradfahrer etwas zu suchen haben. Große Klasse, danke!	Lob	54.813696	9.465954
129	Radfahrer werden durch Hecke von Autofahrern übersehen	2016-07-29 15:53:00	Am Lachsbach Ecke Mads-Clausen-Straße	Beim Ausfahren aus der Straße Am Lachsbach Richtung Mads-Clausen-Straße können Autofahrer aufgrund der großen undurchsichtigen Hecke nicht nach links schauen und Fahrradfahrer beim Heranfahren nicht sehen. Dies ist wirklich sehr gefährlich und ich bin schon oft nur ganz knapp einem Unfall entkommen.	Interaktion mit Autos	54.812854	9.421627
127	Wurzelaufbrüche	2016-07-18 23:16:00	Zur Exe, Friesischer Berg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Der stadteinwärts führende, kombinierte Geh- und Radweg in Höhe des Jugendtreffs Exe ist durch Baumwurzeln arg ramponiert.	Oberfläche	54.777844	9.424145
126	Von Baumaschinen verhunzt	2016-07-18 13:38:00	Unigelände	Wie auch der andere Fuß/Radweg auf dem Unigelände (siehe andere Meldung) ist auch dieser -früher gute- Weg nach dem Einsatz von Baufahrzeugen restlos verhunzt und in eine Matschbahn verwandelt worden.	Oberfläche	54.770662	9.453111
125	Radweg könnte Pflege gebrauchen	2016-07-07 20:46:00	Bunzenweg	Die Zufahrt zum Bunzenweg vom "Am Friedenshügel" kommend könnte etwas Pflege brauchen. Wie man auf dem Foto schön sieht, ist sie völlig zugewachsen, d.h. man muss sich über den Parkplatz der daran angrenzenden Firma vorarbeiten, dann über die Stufe des Bordsteins hoppeln um in einen sehr schmalen Trampelpfad zu kommen.	Oberfläche	54.776618	9.407314

122	Fahrradweg an der Wertstraße - Schilder- Unsinn	2016- 06-07 16:38:0 0	Wertstraße in Richtung Süden, Höhe Einmündung Gasstraße	Der Fahrradweg an der Wertstraße ist von Richtung Süden kommend mit dem Zeichen 237 und dem Zusatzzeichen 1000-31 als Fahrradweg in beiden Richtungen ausgewiesen. Von Richtung Nord kommend fehlen jetzt jedoch die Schilder, es steht nur das Zeichen 1022-10 (Fahrrad frei), das alleine gar keinen Sinn macht. Gefühlt sind jetzt noch mehr Fußgänger auf dem Fahrradweg unterwegs. Eine eindeutigerer Ausschilderung wäre für alle Verkehrsteilnehmer hilfreich.	Interaktion mit Fussgängern	54.799484	9.426925
120	Radweg mit Müllbehäl- tern zugestellt	2016- 05-16 21:50:0 0	Zur Exe, Friesischer Berg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Stadtauswärts ist der Radweg oft zugesperrt und teilweise auch mit Containern oder Müllbehältern zugestellt. Das nervt, da man nicht ausweichen kann.	Nicht Kategorisiert	54.77768	9.423424
119	Abbiegende Autos / Geradeausfahrende Radler	2016- 05-09 16:24:0 0	Mommsenstraße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Glücksburger Straße stadteinwärts folgend, dürfen die Fahrradfahrer an der Mündung der Mommsenstrasse weiter geradeaus fahren um der Glücksburger Straße im folgenden Einbahnstraßenbereich auf dem Radweg zu folgen (Foto: grüner Pfeil, der Kleinbus parkt falsch). Dies ist überholenden Autofahrern nicht bewußt, die hier in die Mommsenstrasse abbiegen müssen und dabei durch geradeausfahrende Radfahrer überrascht werden (Foto: roter Pfeil). Das Schild kurz vor der Kreuzung trägt vermutlich zur Verwirrung bei (Foto: Markierung).	Interaktion mit Autos	54.787534	9.451771
118	Radweg inakzeptabel	2016- 03-26 17:52:0 0	Ballastbrücke, Blasberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der gesamte Radweg entlang der Ballastbrücke nach Norden ist eigentlich sowohl bzgl. seiner Breite, seiner Oberfläche als auch von seines Verlaufs nicht akzeptabel für Radfahrer.	Oberfläche,Routenführung	54.795157	9.438879

115	Busse blockieren und gefährden Fahrradfahrer	2016-01-21 12:47:00	Deutsches Haus, 7, Friedrich-Ebert-Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937, Deutschland	In Richtung Innenstadt befindet sich vor dem Parkplatz Deutsches Haus (Friedrich-Ebert-Straße/Ecke Bahnhofstraße) eine rechts neben den Fahrradweg gelegene Bushaltestelle. Busse, die diese Spur verlassen und vor der Ampel Deutsches Haus warten müssen, blockieren den Radweg. Es kommt hier zudem regelmäßig zu gefährlichen Situationen, weil Busfahrer die notwendige Sorgfalt verletzen. HW: Anmerkung zur Rechtslage: http://www.verkehrsexikon.de/Texte/Rspr5202.php -trotzdem natürlich eine ungünstige Situation!	Interaktion mit Autos, Interaktion mit Fußgängern, Routenführung	54.781089	9.437869
113	Radweg endet an Bushaltestelle	2016-01-16 13:45:00	Kreuzung Engelsbyer Straße - Mozartstraße	Unklare Verkehrsführung für Radfahrer, die aus Nordwesten kommen. Nachdem die Bushaltestelle eingerichtet wurde ist nun der Radweg einfach zu Ende.	Routenführung	54.793277	9.469993
112	keine Bordsteinabsenkung	2016-01-12 17:05:00	Flensburg, Dreschbogen	Kommt man die Fahrradüberführung über die Osttangente nach Osten fahren herab, gibt es unten an der Mündung zum Dreschbogen keine Bordsteinabsenkung, zumindest nicht im Bereich der Einmündung.	Oberfläche	54.775444	9.464108
111	Katastrophaler Straßenzustand	2016-01-11 15:58:00	fast kompletter Nordergraben	Das grobe Kopfsteinpflaster ist an sich schon schlecht zu befahren, aber in dem Zustand unzumutbar.	Oberfläche	54.787602	9.434121

110	"Vorfahrt beachten"- Schild steht hinter dem Radweg	2016- 01-10 10:57:0 0	Valentinerhof/Eckernförder Landstrasse	Das "Vorfahrt beachten"-Schild steht hinter dem Radweg. Ich hatte an dieser Stelle eine Diskussion mit einem Autofah- rer, welcher aus dem Valentinerhof kam. Er überfuhr den Rad/Fußgängerweg oh- ne zu schauen und hielt direkt an der Straße. Er sagte zu mir, dass das Schild nicht für den Rad/Fußgängerweg gelten würde und ich als Radfahrer zu warten hätte. An der zweiten Einmündung Valentiner- hof/Eckernförder Landstrasse steht das Schild vor dem Radweg.	Interaktion mit Autos	54.770273	9.436932
109	Unklares Ende des Zweirichtungsradwegs	2016- 01-06 14:12:0 0	Kreuzung Zur E- xe/Marienallee	Von Osten kommend ist der südliche Radweg an der Exe bis zur Kreuzung Marienallee in beide Richtung freigege- ben. Ab da muss man Am Friedenshügel auf der anderen Seite weiterfahren, es gibt allerdings kein Schild, dass auf das Ende des Zweirichtungsradwegs hinweist und auf die andere Straßenseite führt.	Routenführung	54.777245	9.415163
108	Bahngleise	2016- 01-03 06:49:0 0	Brauereiweg	Der Radweg kreuzt die alten Bahngleise. Gerade wenn man vom Radweg entlang des Brauereiwegs in den Trollseeweg oder in die Gasstraße abbiegen will und es dazu noch nass ist, besteht Sturzge- fahr wegen der Gleise.	Oberfläche	54.795328	9.432669
106	Fahrräder gegen Ein- bahnstraße	2015- 12-15 17:47:0 0	Alsterbogen, Fruerlund, Flensburg, Schleswig- Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Die diversen Hinweisschilder scheinen Autofahrer in dieser Einbahnstrasse oft zu übersehen und regen sich dann über entgegenkommende Radfahrer auf. Vielleicht würde eine Fahrbahnmarkie- rung helfen, um Autos von entgegen- kommenden Radfahrern zu trennen.	Interaktion mit Autos	54.797724	9.46493
103	Fahrradständer wären praktisch	2015- 12-14 09:56:0 0	Solitüde, Flensburg, Schleswig-Holstein, Deutschland	Ein paar Fahrradbügel um sein Rad an- zuschließen wären praktisch.	Nicht Kategorisiert	54.822084	9.487184

102	Radweg schlägt Haken	2015-12-12 17:20:00	Eckernförder Landstrasse	Der Radweg auf der Ostseite der Eckernförder Landstrasse verspringt immer wieder um Bäume und Schilder, wird dann manchmal auch mit dem Gehweg zusammgeführt und ist im Reisetempo eigentlich nicht zu fahren.	Routenführung	54.767132	9.443981
98	Schikane / Künstliches Hindernis	2015-12-11 08:10:00	Richard-Wagner-Straße, Sünderup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	In Höhe eines Friedhofsparkplatzes wurde - offenbar zum Schutz einer Laterne - ein Eisenbügel mitten in den Fahrradweg eingelassen. Dieser dient Radlern jetzt als zusätzliche Schikane.	Routenführung	54.785104	9.466474
97	Hafen Westufer	2015-12-10 16:17:00	Hafen Westufer, von Hafenspitze bis Museumswerft	Vor einiger Zeit hat man sich gefragt, wie man die Parkplätze am Hafen ggf. sinnvoller nutzen könnte. Hier könnte man den Fahrradweg von der Hafenspitze bis zum Museumswerft sinnvoll verbinden, sodass die oft allzu knappen Begegnungen zwischen Radfahrer und Fußgänger vermieden werden. Besonders tagsüber und an sonnigen Tagen gibt es hier oft ein unnötiges Gewusel.	Interaktion mit Fussgängern, Routenführung	54.79197	9.433947
96	unübersichtliche Straßenkreuzung	2015-12-10 05:52:00	Anfang Waldstraße Ecke Lornsendamm	Vom Nordkreuz kommend wird man oft von schnell fahrenden Autofahrern übersehen, wenn man Anfang Waldstraße die Straßenseite wechseln möchte. Bessere Ausleuchtung oder ein Zebrastreifen würden hier gut passen.	Interaktion mit Autos	54.795241	9.411172

95	Unklare Wegführung	2015-12-09 19:50:00	Ampelkreuzung Angelburger Straße / Friedrich-Ebert-Straße, Flensburg	<p>Aus der oberen Angelburger Straße kommend, mit geplanter Weiterfahrt untere Angelburger Straße in Richtung Südermarkt:</p> <p>Bei Beachtung der Verkehrszeichen wird man als Fahrradfahrer am Hafermarkt auf die Straße geführt.</p> <p>Unten an der Ampel angekommen ist nicht klar wo man sich korrekt einordnet um die Friedrich-Ebert-Straße / Süderhofenden zu überqueren.</p> <p>(KFZ dürfen sich nur nach rechts oder links zum Abbiegen einordnen, die Fahrbahn ist hier zweispurig).</p> <p>Es gibt einen Radweg an der Ampel, aber wann/wie erreicht man den? Absteigen und schieben über den Fussweg?</p> <p>Rechte Fahrbahn nutzen und warten bis es grün wird und dann an der Ampel die Fahrbahn verlassen und den Radweg nehmen?</p> <p>Aus meiner Sicht wäre ein Haltestreifen für Fahrradfahrer zwischen den Fahrstreifen der KFZ oder vor ihren Haltelinien eine gute Idee.</p>	Interaktion mit Autos, Routenführung	54.782765	9.439664
94	Doppeltes Kreuzen Fahrrad/Kfz	2015-12-09 19:40:00	Kreuzung Hafermarkt, Flensburg	<p>Von der Kappeller Straße/Hafermarkt bergab kommend mit geplanter Weiterfahrt Angelburger Straße wird man zunächst mittels Radweg zur Ampel geleitet. Hat man diese überquert leitet ein Pfeil die Radfahrer auf die rechte Seite der Fahrbahn der Angelburger Straße. Gleichzeitig fahren dann Autos denselben Weg (sie müssen an der Ampel auf Fussgänger und Radfahrer Rücksicht nehmen).</p> <p>Durch diese Wegführung kreuzen sich die Fahrbahnen KFZ / Radfahrer 2x, aus meiner Sicht nur eine Frage der Zeit, bis es hier zu einem Unfall kommt....</p>	Routenführung	54.783042	9.443573

93	Tiefe Gullideckel	2015-12-09 19:20:00	Schulze-Delitzsch-Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Die Gullideckel liegen sehr tief gegenüber der Straßendecke (6 cm?). Eigentlich liegen sie in der Straßenmitte, doch aufgrund parkender Autos trifft man als Radler genau auf sie.	Oberfläche	54.780212	9.4496
92	Kreuzung Adelbyer Kirchenweg - Bismarckstraße	2015-12-09 18:46:00	Einmündung Adelbyer Kirchenweg in die Bismarckstraße	Die Busfahrbahn der Bismarckstraße Richtung Stadtmitte ist gleichzeitig als Fahrradweg ausgewiesen. Biegt man als Radfahrer aus dem Adelbyer Kirchenweg kommend bei grün nach links in die Bismarckstraße ein, haben die Linienbusse und Mietfahrzeuge von rechts kommend auch grün. Hierdurch kann es zu einer sehr gefährlichen Situation für den Radfahrer kommen. Durch eine Anpassung der Ampelschaltung für die Busspur an der Schaltung des Adelbyer Kirchenwegs könnte dieser Mißstand behoben werden.	Ampel	54.790889	9.447735
91	Lästiges Abbiegen über 2 Ampeln	2015-12-09 17:44:00	Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Wenn man auf dem gut ausgebauten Radweg an der Werftstraße gen Norden fährt und in die Gasstraße abbiegen möchte, gibt es für Radfahrer keine Möglichkeit, als solcher zügig abzubiegen. Man wird sozusagen zum Fußgänger "degradiert", muß die Ampel aktivieren, landet auf dem linken Bürgersteig in der Gasstraße, muß noch einmal die Fußgängerampel hier drücken und kann dann endlich auf der Gasstraße weiterfahren. Das ist zwar eine sichere Lösung des Problems aber ausgesprochen lästig für einen Radfahrer.	Routenführung	54.79949	9.427058

89	Anhalten an Ampel nicht erforderlich	2015-12-09 09:17:00	Ampel Süderhofenden / Einmündung Parkhäuser Flensburg Galerie und Holmpassage	An der Ampel Süderhofenden / Einmündung Parkhäuser Flensburg Galerie und Holmpassage müssten Fahrradfahrer auf dem östlichen Fahrradweg nach den geltenden Verkehrsregeln bei rotem Licht eigentlich anhalten. Hier wäre das Schild "Radfahrer frei" hilfreich, da keine Interaktion zwischen Autos und Radfahrern stattfinden kann. 14.05.2017: Das "Fahrräder Frei" Schild hängt jetzt dort, also darf man durchfahren.	Lob	54.784038 9.438917
85	Parken auf Radweg	2015-12-08 19:27:00	Ochsenweg nach Kreisverkehr Lilienthalstrasse, Richtung Bäckerei	Am Ochsenweg in Weiche, nach Süden fahrend hinter dem Kreisverkehr Lilienthalstrasse, parken jeden Tag Autos auf dem Radweg Richtung Bäckerei. Das ist besonders im Dunkeln gefährlich, da sie mangels Strassenlaternen erst spät zu erkennen sind.	Interaktion mit Autos	54.763769 9.395072
84	Radweg zu schmal, Gegenverkehr und Gefahr durch Autos	2015-12-08 18:45:00	Hafendamm, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Am Hafendamm, stadtauswärts in der Kurve hinter der Eisenbahnbrücke, ist der Radweg auf der Ostseite sehr schmal. Ein Geländer grenzt ihn zum Fußweg ab, auf der anderen Seite rauschen die Autos vorbei. Das Problem ist, dass hier häufig Rad-Gegenverkehr kommt. Da der Hafendamm nur an wenigen Stellen gekreuzt werden kann, ist es für Radfahrer schwierig, die korrekte Fahrbahnseite zu nutzen. Dieser Abschnitt sollte dringend verbreitert und in beiden Richtungen freigegeben werden.	Interaktion mit Autos	54.787293 9.439156

83	Radweg endet	2015-12-08 17:53:00	Schmiedeweg, Tarup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	In Höhe des Schmiedewegs endete der stadteinwärts führende Radweg der Taruper Hauptstraße (L 21) abrupt in Höhe einer Einmündung sowie in einer lang gestreckten Rechtskurve. Das Einfügen in den Autoverkehr war daher alles andere als angenehm. 2017-01-20: Die Regelung wurde geändert, vielen Dank!	Lob	54.780229	9.482078
82	Radweg endet abrupt	2015-12-08 17:44:00	Norderlück, Tarup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	An der Engstelle der Taruper Hauptstraße (stadtweinswärts) - etwa in Höhe der Straße Norderlück - endet ein gekennzeichnete Radweg abrupt.	Routenführung	54.781563	9.475571
81	Radweg endet	2015-12-08 17:33:00	Taruper Hauptstraße, Tarup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	In Richtung Maasbüll endet der kombinierte Geh- und Radweg entlang der Taruper Hauptstraße ziemlich abrupt und man muss irgendwie die Straßenseite wechseln. Vorschlag: Einrichtung eines kombinierten Geh- und Radweges (s. Foto)	Routenführung	54.780083	9.482042
79	Gut ausgebauter Radweg	2015-12-08 16:56:00	Hochfelder Landstraße, Sünderup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	Der Radweg entlang der K 8 (Hochfelder Landstraße) ist vorbildlich ausgebaut, endet in Richtung Tarup jedoch leider am Übergang in den Tastruper Weg abrupt.	Lob,Routenführung	54.770464	9.465703
78	Fehlender Geh- und Radweg	2015-12-08 15:43:00	Tastruper Weg, Tarup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	Der Tastruper Weg ist aktuell die Verbindung von der Taruper Hauptstraße (L 21) zur Hochfelder Landstraße / der Osttangente. Der Weg ist so schmal, dass sich zwei Pkw hier nur mit Mühe begegnen können. Ein Geh- und Radweg fehlt gänzlich, was bei diesem Verkehrsaufkommen nicht angenehm ist.	Interaktion mit Autos,Routenführung	54.77823	9.480782

77	Unklare Radwegführung "Am Katharinenhof"	2015-12-08 12:57:00	Ecke "Am Katharinenhof" / "Paul-Ziegler-Straße"	Beim Befahren der Straße "Am Katharinenhof" in Richtung "Lornsendamm" besteht für Radfahrer Unklarheit über die Wegeführung in Höhe des Penny-Marktes. Bis zur Paul-Ziegler-Straße ist ein Radweg auf dem Gehweg angelegt bzw. das Radfahren durch Zusatzschild auf dem Gehweg erlaubt. Ab der Einmündung der Otto-Fielitz-Straße ist das Radfahren auf dem gegenüberliegenden Gehweg verpflichtend geregelt. An welcher Stelle soll der Radfahrer die Straßenseite wechseln? Im Bereich der Einmündung der Paul-Ziegler-Straße wird der Radfahrer quasi durch Bordsteinabsenkung und Markierungen auf der Fahrbahn wieder auf den Gehweg geleitet, dieser ist jedoch in dem Teilstück bis zur Otto-Fielitz-Straße zu schmal für Fußgänger und Radfahrer. Soll der Radfahrer dieses Teilstück auf der Fahrbahn der Straße zurücklegen? Eine klare Regelung wäre wünschenswert.	Routenführung	54.803393	9.412967
76	Gefährliche Wegführung	2015-12-08 11:15:00	Schottweg/Osterallee/Friedheim	An der Ampelkreuzung Schottweg mit der Osterallee starten Autos und Radfahrer auf markiertem Streifen gemeinsam bei grün - nur in der Straße Friedheim reicht der Platz nicht mehr für beide und einen Radweg gibt es auch nicht mehr.	Interaktion mit Autos, Routenführung	54.804883	9.474547
75	Unübersichtliche Radverkehrsführung	2015-12-08 11:07:00	Friedrich-Ebert-Str./Bahnhofstr.	Wie kommt man korrekt vom rechten Radweg der Friedrich-Ebert-Str. nach links in die Bahnhofstr.??	Routenführung	54.781022	9.437354
74	Zu eng für Alle	2015-12-08 11:03:00	Hafendamm westlich gegenüber /Am Lautrupsbach	Radfahrer, Fußgänger und die Wartetraube der Bushaltestelle - für alle reicht der Platz nicht.	Interaktion mit Fussgängern	54.793076	9.438541
73	Zuviel Andrang auf 1m Breite	2015-12-08 11:00:00	Hafendamm Westen	Radfahrer, Fußgänger und Wartetraube an Haltestelle - dafür ist es hier nicht breit genug.	Interaktion mit Fussgängern	54.79161	9.438327

72	Radweg zu eng und schadhaft	2015-12-08 10:54:00	Kielseng/Klärwerk	Nördlicher Radweg Kielseng wird wegen lang anhaltender Sperrung des Weges am Fördeufer in beiden Richtungen von Radfahrern und Fußgängern benutzt. Dafür ist er zu eng - obendrein durch Lichtmasten eingeengt- und auch zu schadhaft.	Interaktion mit Fussgängern, Oberfläche	54.804438	9.447034
71	Linksabbiegen nicht vorgesehen	2015-12-08 10:49:00	Ziegeleistr./Mürwiker Str.	Aus westlicher Richtung auf dem rechten Radweg die Ziegeleistr. hinauffahren und dann nach links auf den rechten Radweg (Ostseite) der Mürwiker Str. kommen ist fast unmöglich.	Routenführung	54.805701	9.457424
69	Unübersichtliche Routenführung	2015-12-08 10:34:00	Fördestr./Solitüder Str./Twedter Strandweg	Aus Twedter Strandweg kommend glauben entgegenkommende Autofahrer regelmäßig, sie hätten abbiegende Vorfahrt. Aus Solitüder Str. kommend ist nicht klar, dass man vor dem Rechtsabbiegen in die Fördestr. die Seite wechseln und die Fußgängerampel benutzen sollen. Aus Westen von der Fördestr. kommend ist unklar, dass man zum Abbiegen in die Solitüder Str. eine Fußgängerampel hinter der Kreuzung benutzen soll. Nach Einfahrt in die Solitüder Str. aus südlicher Richtung auf kurzem Radweg trügerische Sicherheit durch eine durchgezogene Linie bei der Einfädelung auf die Straße, die nicht beachtet wird, weil Autofahrer sie hinter der Kurve nicht rechtzeitig sehen.	Interaktion mit Autos, Routenführung	54.816983	9.476125
68	Schwierige Straßenquerung	2015-12-08 10:27:00	Fördestr. / Kelmstr.	Von Nordosten kommend auf links geführtem Radweg erforderlicher Seitenwechsel zum Rechtsabbiegen Richtung Sonwik sehr schwierig durch doppelten Gegenverkehr von Kelmstr. und Kelmhof	Routenführung	54.811535	9.4622

67	Gelungenes Filetstückchen	2015-12-08 10:04:00	Sonwik, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Mit der "Serpentine" hinter der Sonwik ist den Stadtplanern ein echtes Filetstückchen gelungen. Macht Spaß zu fahren, die Steigung ist auch bergauf gut zu meistern und die Oberfläche ist natürlich aller erste Sahne. Auf der Seite der Sonwik geht's genau so weiter, oben an der Fördestraße gibt's noch Verbesserungspotenzial.	Lob	54.812095	9.458713
66	Bedarfs-Schaltung Ampel	2015-12-08 09:58:00	Fördestraße Ecke Osterallee	An der Kreuzung Mürwiker Str./Osterallee (hier Überweg über Mürwiker) wird es nur grün für Fußgänger und Fahrradfahrer, wenn man frühzeitig den Drücker betätigt, was teilweise frustrierend lange Wartezeiten zur Folge hat. Für Autofahrer aus der Osterallee kommend gibt es ebenfalls einen Sensor, dieser schaltet aber nur für den Autoverkehr grün, nicht aber die Fußgängerampel.	Ampel	54.81008	9.461111
65	Schlaglöcher	2015-12-08 09:47:00	Quakenweg, Friesischer Berg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Quakenweg, die Schlaglöcher sind sowohl für Autos, aber auch für Fahrräder ein Qual. Neben tiefer Löcher gibt es auch große feste Steine in der Oberfläche. Vor allem Richtung Nikolaiallee ist es schlimm.	Oberfläche	54.772029	9.415329
64	Oberfläche kaum fahrbar	2015-12-08 09:46:00	Campus, Sandberg	Diese Abkürzung über den Campus war eigentlich gut zu fahren, doch vor ein paar Jahren haben Baufahrzeuge sie völlig durchgewühlt, wonach sie nur noch notdürftig eingeebnet wurde. Seitdem ist sie eigentlich nicht mehr befahrbar. 06.02.2018: Sehr schön gemacht!	Lob	54.772421	9.454891
63	guter Radweg	2015-12-08 08:57:00	Werftstrasse	Der Fahrradweg entlang der Werftstrasse ist so gut geworden, dass dieser auch von allen Fußgängern benutzt wird. Leider ist vielen nicht bewusst das sie die andere Seite benutzen sollten und so kommt es häufig zu Missverständnissen und gefährlichen Situationen.	Interaktion mit Fussgängern	54.798169	9.428044

61	Radweg Taruper Hauptstraße	2015-12-08 08:52:00	Taruper Hauptstraße zwischen Ringstraße und Warper Weg	Fehlende bzw. viel zu schmale Radwege, außerdem in einem sehr schlechten Zustand.	Interaktion mit Autos, Interaktion mit Fußgängern, Oberfläche	54.781998	9.471223
60	Marienstraße	2015-12-08 08:53:00	komplette Marienstraße	Da die Radfahrer auch Bergauf fahren dürfen und es für PKW bergab eine Einbahnstraße ist, kommt man durch parkende Autos (am Straßenrand) in Schwierigkeiten. Durch Kopfsteinpflaster nicht sehr komfortabel zu befahren.	Interaktion mit Autos, Oberfläche	54.789642	9.428447
59	Matschloch zugepflastert	2015-12-08 08:40:00	Munketoft, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937, 24939, 24941, 24943, 24944, Deutschland	Das Matschloch nach der Querung der Munketoft ist jetzt zugepflastert und sehr gut zu fahren. Danke!	Lob	54.769789	9.455531
58	Fußgänger auf Radweg	2015-11-24 16:34:00	Hafendamm, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937, 24939, 24941, 24943, 24944, Deutschland	Dem Hafendamm nach Osten folgend stehen vor der Querung der Wilhelmstraße die Fußgänger an der Ampel zum Kreuzen des Hafendamms auf dem Radweg.	Interaktion mit Fußgängern	54.787003	9.438586
57	Unklare Wegführung	2015-11-22 11:04:00	Angelburger Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937, 24939, 24941, 24943, 24944, Deutschland	Scheinbar ist den meisten Leuten nicht klar, dass der Radweg auf der Südseite der Angelburger lediglich für die bergauf radelnden Fahrer gedacht ist, während die bergab fahrenden Radler die Straße nutzen sollen. Außerdem wird der Radweg häufig von Fußgängern genutzt, sowie von Autofahrern zum Parken missbraucht.	Interaktion mit Autos, Interaktion mit Fußgängern, Routenführung	54.782991	9.441802
56	Autostau im Weg	2015-11-18 19:06:00	Heinrichstraße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937, 24939, 24941, 24943, 24944, Deutschland	Heinrichstraße nach Westen fahrend, wird die Straße zu Stoßzeiten immer durch den Stau der Autos versperrt, die sich von der Ampel aus die Heinrichstraße hoch stauen. Vielleicht wäre ein schmaler, aufgemalter Radweg eine Hilfe, die Autofahrer daran zu erinnern, dass sie rechts ein wenig Platz für Fahrradfahrer lassen.	Interaktion mit Autos	54.781938	9.441317

55	Autostau im Weg	2015-11-18 19:02:00	Hafermarkt, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Den Hafermarkt nach Westen fahrend, stauen sich die Autos zu Stoßzeiten immer weit die Straße hoch. Dabei stehen sie meistens so nah am Bordstein, dass man als Fahrradfahrer nur auf den Gehweg ausweichen kann. Überholt man sie, steht man irgendwann dem Gegenverkehr gegenüber. Vielleicht wäre ein schmaler, aufgemalter Radweg eine Hilfe, die Autofahrer daran zu erinnern, dass sie rechts ein wenig Platz für Fahrradfahrer lassen.	Interaktion mit Autos	54.782752	9.445304
54	Schlechte Übergänge	2015-11-18 18:59:00	Richard-Wagner-Straße, Sünderup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Folgt man dem eigentlich super ausgebauten Radweg entlang der Richard-Wagner-Strasse geht jede Querung einer Ausfahrt mit einer Stufe einher.	Oberfläche	54.785943	9.467051
53	Matschweg	2015-11-17 15:25:00	Schulze-Delitzsch-Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der kleine Weg von der Schulze-Delitzsch-Strasse zum Parkplatz der Uni ist leider in sehr schlechtem Zustand und gerade bei feuchter Witterung sehr dreckig/matschig/aufgeweicht/geflutet. 29.05.2019: Ist ja inzwischen tip top saniert.	Lob	54.777358	9.450665
52	Querung Munketoft	2015-11-16 20:07:00	Munketoft, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Wow, es gibt inzwischen eine Ampel, VIELEN DANK!!! Originalmeldung: Hier dauert es mit unter sehr lange die Straße zu kreuzen. Ein Zebrastreifen und ein entsprechendes Schild würden vielleicht helfen.	Lob	54.769875	9.45552
50	Wartende Fußgänger	2015-10-26 11:55:00	Schleswiger Straße, Rude, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Die Fußgängerampel zur Querung z.B. der Schleswiger Straße auf der Südseite der Kreuzung ist so platziert, dass die wartenden Fußgänger immer auf dem Radweg entlang der Schleswiger Str. nach Süden stehen (roter Bereich).	Interaktion mit Fussgängern	54.770636	9.43517

49	Unterschied Rad/Fußweg?	2015-10-26 11:53:00	Trögelsbyer Weg, Engelsby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Den Trögelsbyer Weg nach Osten fahrend ist kein Unterschied zwischen Rad- und Fußweg erkennbar. Die Fußgänger versperren damit immer die freie Durchfahrt.	Interaktion mit Fussgängern	54.789136	9.469864
48	Bordsteinkante zu langgezogen	2015-10-20 21:11:00	Twedt, Engelsby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	Die Einmündung der Straße "Twedt" in den Neuen Weg birgt im Dunkeln, bei schlechter Sicht oder bei schwierigen Bodenverhältnissen die Gefahr eines Sturzes, da die Straßenmündung nicht in voller Breite abgesenkt ist. Aus Twedt kommend ist dies nicht unbedingt ein Problem, doch Radfahrer, die den Neuen Weg von Osten kommend entlang radeln und nach Twedt einbiegen wollen, laufen Gefahr, über die nicht abgesenkte Bordsteinkante zu stürzen.	Oberfläche	54.794258	9.48082
47	Kennzeichnung Überquerung Nordstraße / Wasserloos	2015-10-06 11:38:00	Wasserloos, Querung Nordstrasse	Für Autofahrer die der Nordstrasse folgen ist nicht ersichtlich, dass von der Wasserloos kommend an dieser Stelle Radfahrer/Fußgänger kreuzen. Ein Verkehrsschild wäre gut, besser noch ein richtiger Übergang. Die Querung wird auch von vielen Eltern mit kleinen Kindern auf dem Weg zum Kindergarten im Jupiterweg genutzt.	Interaktion mit Autos	54.800838	9.481404
46	Runder Kantstein	2015-09-28 08:17:00	Flensburger Damm, Harrislee, Kreis Schleswig-Flensburg, Schleswig-Holstein, 24955, Deutschland	Der Radweg entlang des Flensburger Damms ist eigentlich herrlich zu fahren, wenn nur die abgerundeten Kantsteine an den Kreuzungen (z.B. Maria-Hansen-Strasse) nicht wären, die jedes mal zu einem unangenehmen Schlag führen.	Oberfläche	54.794578	9.390246
45	Unterscheidung Rad-/Fußweg	2015-09-25 13:16:00	Hafenspitze	An der Hafenspitze wird der Radweg von den meisten Fußgängern nicht wahrgenommen. Oft erschrecken sie sich dann über Radfahrer oder regen sich über sie auf.	Interaktion mit Fussgängern	54.788853	9.437039
44	Schild steht auf Radweg	2015-09-23 18:19:00	Heinrichstrasse, kurz vor Kreuzung mit Sandweg	Die Heinrichstrasse nach NO hoch fahrend steht das Schild mitten im Radweg. Wenn zeitgleich Fußgänger dort lang laufen, gibt es Gerangel.	Interaktion mit Fussgängern, Routenführung	54.781763	9.440744

42	Abstand Bügel zu eng	2015-09-21 19:03:00	Pielweg, Kreuzung Emmy-Ball-Henningstrasse	Die Bügel der Schikane auf dem Pielweg nördlich und südlich der Querung der "Emmy-Ball-Henningstrasse" stehen so eng, dass man mit einem Anhänger einfach nicht durch kommt.	Routenführung	54.769346	9.467565
41	Abstand Bügel zu eng	2015-09-21 18:58:00	Fußweg, Auf der Dorfkoppel querend	Die Bügel der Schikane auf dem Gehweg südlich der Querung der "Auf der Dorfkoppel" stehen so eng, dass man mit einem Anhänger einfach nicht durch kommt.	Routenführung	54.776041	9.465401
38	Gefahr durch Altglascontainer	2015-09-20 22:12:00	Glücksburger Straße, Fahrtrichtung stadteinwärts, ca. 200m vor Abzweig Mommsenstraße	Fährt man auf dem Radweg die Glücksburger Straße stadteinwärts kommt kurz vor dem Abzweig Mommsenstraße zur Käte-Lassen-Schule ein Altglascontainer, der in der letzten Parkbucht steht. Man fährt sehr eng an diesem Container entlang und muss die Geschwindigkeit drosseln. Noch schwieriger ist es mit einem Anhänger. Zusätzlich kommen von rechts sehr oft Autos aus der Straße oder biegen in diese hinein. Sie können uns Radfahrer aber erst im allerletzten Moment sehen. Entschärfen könnte man diese Gefahr dadurch, dass der Container eine oder zwei Parkbuchten vorher platziert wird.	Interaktion mit Autos	54.788284	9.452833
37	tiefe Schlaglöcher	2015-09-20 22:05:00	Ecke Merkurstraße-Neuer Weg, Fahrtrichtung Fami-la/199	Zwei tiefe Schlaglöcher, beim Abbiegen immer wieder gefährlich, für die Geradeausfahrenden sicher auch.	Oberfläche	54.794451	9.478621
35	Rille	2015-09-19 15:37:00	siehe Karte, auf der K116, ca 5 m vor der Unterführung der A7	Fahrt nach Westen, tiefe Rille senkrecht (quer) zur Fahrtrichtung, die zum Abbremsen auf Schrittgeschwindigkeit zwingt	Oberfläche	54.776428	9.344359
34	Fehlende Bordsteinabsenkung	2015-09-18 15:24:00	Werftstraße, Ostseebad, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Kommt man aus dem Schwedengang auf die Werftstrasse, muss man sie eigentlich queren, um auf den Radweg gegenüber zu kommen, der in beiden Richtungen befahren wird. Hier fehlt eine Bordsteinabsenkung.	Oberfläche	54.797006	9.429238

33	Fußgängerüberweg am Mauseloch	2015-09-17 21:45:00	Süderhofenden Höhe Mauseloch	Für den in zwei Richtungen nutzbaren Radweg entlang der Ostseite des Süderhofenden befindet sich auf Höhe des Mauselochs eine Haltelinie und ein Rotlicht für Fahrradfahrer, wenn die querenden Fußgänger grün haben. Diese Ampel ist zu jeder Zeit aktiv, auch wenn keine Fußgänger unterwegs sind. Wäre hier ein gelb blinkendes Warnlicht oder ein Zebrastreifen für die Fußgänger nicht sinnvoller?	Ampel, Interaktion mit Fussgängern	54.785305	9.438485
32	Ende Radweg/Radwegführung Wertstraße in südlicher Richtung	2015-09-17 21:26:00	Wertstraße auf Höhe der Gasstraße	Der Radweg entlang der neu gestalteten Wertstraße in südlicher Fahrtrichtung endet auf der Höhe der Gasstraße. Dann muss man als Radfahrer die Wertstraße queren, um auf den ausgeschilderten, in zwei Richtungen zu nutzenden Radweg weiter ins Stadtzentrum zu kommen. Hier fehlt vielleicht ein Warnschild für Autofahrer (kreuzende Radler) und ein abgesenkter Bordstein, damit die Radfahrer gefahrlos auf den Radweg gelangen können.	Interaktion mit Autos, Oberfläche, Routenführung	54.799468	9.42689
31	Durchgezogene Linie an Ampel auch für Radfahrer	2015-09-17 21:05:00	Wertstraße/Einmündung Gasstraße, Wertstraße/Einmündung Brauereiweg	Auf dem neuen Radweg an der neugestalteten Wertstraße Fahrtrichtung Norden gibt es an der Ampel, an der die Gasstraße auf die Wertstraße mündet, eine durchgezogene Linie für die Radfahrer, so dass diese bei Rot dort eigentlich halten müssten. Da dort kein Verkehr den Radweg kreuzt und umgekehrt, wird man hier als Radler eigentlich unnötig zum Halten gezwungen. Das gleiche Problem besteht für Radfahrer bei der nächsten Ampel (nordwärts, Einmündung Brauereiweg). Hier werden die rechtsabbiegenden Radfahrer durch die Linie wieder ausgebremst.	Ampel	54.799489	9.42692

30	Radwegbreite	2015-09-17 17:15:00	Friedrich-Ebert-Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Friedrich-Ebert-Str. nach Süden folgend, ist der Radweg auf der Ostseite inzwischen als Zweirichtungsweg freigegeben. Nach dem Kreuzen der Heinrichstraße wird der Weg plötzlich so schmal, dass ein Zweirichtungsverkehr einfach nicht mehr möglich ist. Der Weg ist allerdings in beiden Richtungen als Radweg ausgeschildert.	Routenführung	54.781649	9.43931
29	Runder Kantstein	2015-09-17 17:13:00	Friedrich-Ebert-Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Friedrich-Ebert-Str. folgend nach Norden ist nach dem Überqueren der Heinrichstrasse der falsche Kantstein verbaut. Die Stufe ist unangenehm zu fahren und für Radfahrer, die die Heinrichstrasse runter kommen und rechts ab auf den Radweg entlang der Friedrich-Ebert-Str. biegen wollen besteht die Gefahr des Stürzens.	Oberfläche	54.781804	9.439516
28	Bordstein-Absenkung eingerichtet	2015-09-17 17:03:00	Fördestraße, Sonwik, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Wenn man den Osbektalweg von Sonwik kommend zur Fördestraße fährt und diese überquert, um in Richtung Twedter Plack weiter zu fahren, ist inzwischen eine Bordsteinabsenkung eingerichtet worden.	Lob	54.810898	9.461779
27	Gefährliches Einfügen und unklare Verkehrsführung	2015-09-17 08:06:00	Taruper Hauptstraße, Tarup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24943, Deutschland	Fährt man von West nach Ost, kommt man die Überführung über die Osttangente runter und muß sich dann beim Kreuzen der Richard-Wagner-Str. in den Autoverkehr einfügen, was regelmäßig zu Konflikten führt. Fährt man von Ost nach West ist unklar/gefährlich, dass man irgendwie die Taruper Hauptstrasse queren muss, um auf den Radweg zur Überführung zu kommen.	Interaktion mit Autos, Routenführung	54.781878	9.466238
26	Bedarfs-Schaltung Ampel	2015-09-14 08:41:00	Hafendamm, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	An der Kreuzung Hafendamm/Wilhelmstrasse wird es nur grün für Fußgänger und Fahrradfahrer, wenn man frühzeitig den Drücker betätigt (Hafendamm kreuzend). Dies führt meist zu frustrierend langen Wartezeiten.	Ampel	54.787102	9.438533

25	Bedarfs-Schaltung Ampel	2015-09-14 08:39:00	Westerallee, Falkenberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	An der Kreuzung B199/Westerallee wird es nur grün für Fußgänger und Fahrradfahrer, wenn man frühzeitig den Drücker betätigt, was teilweise frustrierend lange Wartezeiten zur Folge hat.	Ampel	54.775247	9.394784
24	Bedarfs-Schaltung Ampel	2015-09-11 17:55:00	Harrisleer Straße, Duburg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	An der Kreuzung Harrisleer Straße/Lornsendamm (Nordkreuz) wird es nur grün für Fußgänger und Fahrradfahrer, wenn man frühzeitig den Drücker betätigt, was teilweise frustrierend lange Wartezeiten zur Folge hat.	Ampel	54.798676	9.410712
22	Runder Kantstein	2015-09-08 11:11:00	Schottweg, Engelsby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Schottweg Richtung Süden fahrend, ist bei der Auffahrt auf den Radweg nach der Ampel der falsche Kantstein verbaut, d.h. die Auffahrt ist nicht glatt.	Oberfläche	54.799132	9.475983
21	Schlechter Belag	2015-09-05 20:14:00	Appenrader Str. ab Ostseebadweg Richtung Norden	Der Belag des Radweges entlang der Appenrader Str. ab Ostseebadweg Richtung Norden ist kaum noch vorhanden. Auf der anderen Straßenseite sieht es auch nicht viel besser aus.	Lob	54.809186	9.422223
20	Haken schlagen	2015-09-05 20:03:00	Schiffbrücke Höhe Volxbad	Es ist sehr schön, direkt entlang des Wassers den Hafen entlang fahren zu können, allerdings ist die Radwegführung am Westufer Höhe Volksbad für mich immer wieder unklar. Entweder man schlägt den Haken an der Phänomenta-Installation vorbei (starke Stufen, Kopfsteinpflaster) oder schlängelt sich "illegal" übers Pflaster an der Bordsteinkante entlang und folgt dem Straßenverlauf.	Routenführung	54.79552	9.432169
19	Radweg kaum unterscheidbar	2015-09-05 20:00:00	Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Die Bahnhofstrasse nach Süden fahrend ist der Radweg farblich eigentlich nicht erkennbar, was immer wieder zu Konflikten mit Fußgängern führt. Auch kreuzende Autos am Munketoft erwarten oftmals keine Radfahrer auf dem vermeintlichen Gehweg.	Interaktion mit Autos, Interaktion mit Fussgängern, Oberfläche	54.779304	9.438045

18	Runder Kantstein	2015-09-02 17:41:00	Heinrichstraße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Falscher Kantstein (abgerundet) beim Queren der Waitzstrasse, der Heinrichstrasse folgend. Nicht gut zu fahren und auch gefährlich wegen des schrägen Verlaufs: Gefahr des Stürzens, gerade wenn man aus der Waitzstrasse kommt und rechts ab Richtung Hafermarkt biegen will.	Oberfläche	54.781772	9.440977
17	Verkehrsschild im Weg, unklare Routenführung	2015-09-02 17:40:00	Heinrichstraße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Die Heinrichstrasse hoch fahrend (nach Osten) steht vor der Ampel ein Verkehrsschild mitten im Radweg, was zu einem unfreiwilligen Slalom um das Schild und die nachfolgende Ampel führt. Allerdings ist sowieso unklar, wie man über die Kreuzung fahren soll (siehe Foto): Links ist der Radweg auf die Straße gemalt, die Fahrradampel steht allerdings rechts, mitten im Gehweg und es ist sogar ein "Stopp-Streifen" rechts im Gehweg eingepflastert, der ist wirklich kurios. :o)	Interaktion mit Fussgängern, Routenführung	54.781765	9.440896
16	Runder Kantstein	2015-09-02 17:36:00	Heinrichstraße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Beim Übergang auf das kurze Stück Radweg auf der Straße (unter der Eisenbahnbrücke) ist der falsche Kantstein verbaut (mit Rundung). Die Rundung ist unangenehm zu fahren und auf der Ostseite der Eisenbahnbrücke auch gefährlich. Beim Wechsel von der Straße auf den auf den Radweg droht man aufgrund des flachen Winkels abzurutschen und zu stürzen.	Oberfläche	54.781727	9.439909
15	Gefährliches Einfügen	2015-09-02 07:49:00	Schleswiger Straße, Rude, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	Der Schleswiger Str. nach Norden folgend ist das Einfügen vom Radweg in den Autoverkehr auf der Kreuzung Munketoft gefährlich, da die Straße eng wird und die Autos einen nicht rein lassen.	Interaktion mit Autos	54.778931	9.435384

14	Kopfsteinpflaster	2015-09-02 07:47:00	Ballastkai, Blasberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Der Radweg entlang der Förde ist fast überall super ausgebaut, doch das Stück grobes Kopfsteinpflaster im Bereich der Kreuzung Ballastkai/Am Industriehafen ist einfach unzumutbar. Glatte Trampelpfade über die Wiese werden auch noch von der Hafengesellschaft gezielt blockiert. Ein gepflasterter Radweg wäre hier eine riesen Hilfe.	Oberfläche	54.800924	9.437953
13	Wartende Fußgänger im Weg	2015-09-02 07:46:00	Süderhofenden, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Fast an jeder Fußgängerampel des Kreuzungsbereichs stehen wartende Fußgänger auf den Radwegen, da die Drücker entsprechend positioniert sind und der Radweg vermutlich nicht als solcher wahrgenommen wird.	Interaktion mit Fussgängern	54.786792	9.437479
12	Radwegbreite und Gegenverkehr	2015-09-02 07:42:00	Adelbylund, Sünderup, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Nach Westen fahrend, kommt man diese wirklich tolle Brücke über die Osttangente herunter. Dabei verengt sich der Radweg sehr stark, was beim herrschenden Zweirichtungsverkehr schon knapp ist. Am Ende endet der Radweg einfach nur auf der Straße und man steht mitten im Gegenverkehr der Autos.	Routenführung	54.781123	9.458341
10	Fußgänger auf Radweg	2015-09-01 18:39:00	Heinrichstraße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Wartende Fußgänger und Fahrradfahrer an der Ampel von der Angelburger über zu Fahrrad Petersen stehen eigentlich immer auf dem Radweg und behindern damit die Fahrradfahrer, die mit viel Schwung die Bismarckstraße runter kommen und ihr folgen wollen.	Interaktion mit Fussgängern	54.783038	9.44351
9	Wohnmobile	2015-09-01 16:55:00	Am Industriehafen, Blasberg, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Die Wohnmobile des Stellplatzes parken immer auf dem geteerten Stück, so dass man als Radfahrer auf den von Schlaglöchern übersäten Sandweg ausweichen muss. Es wäre einiges angenehmer, wenn man als Radfahrer den Teerweg nutzen könnte.	Interaktion mit Autos	54.804566	9.443597
8	Wartende Fußgänger im Weg	2015-09-01 16:31:00	Süderhofenden, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943,24944, Deutschland	Folgt man den Süderhofenden, stehen am Mauselloch immer die wartenden Fußgänger auf dem Radweg, da sie den Radweg nicht wahrnehmen und da der Ampeldrücker sie auch dazu zwingt.	Interaktion mit Fussgängern	54.785305	9.43845

6	Fußgänger auf Radweg	2015-09-01 14:43:00	Angelburger Straße, Jürgensby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24937,24939,24941,24943, 24944, Deutschland	An jeder Fußgängerampel dieser Kreuzung stehen die wartenden Fußgänger auf dem Radweg und behindern den Fluss. Der Radweg wird einfach nicht als solcher wahrgenommen und die Position der Drücker zwingt sie dazu.	Interaktion mit Fussgängern	54.782683	9.439495
5	Problem beim Einfügen in Autoverkehr	2015-09-01 14:36:00	Wasserlooser Weg, Engelsby, Flensburg, Schleswig-Holstein, 24944, Deutschland	Durch den Tunnel (toll!) kommend, über die Ampel Richtung Wasserlooser Weg. Die Radwegführung ermöglicht nach dem Kreuzen des Schottwegs kein gefahrloses Einfügen auf die Straße.	Interaktion mit Autos	54.799118	9.476254
4	Unfahrbar (2x 90° Knick)	2015-09-01 14:12:00	Radweg Friedrich-Ebert-Str. folgend, vom Parkplatz bis zur Ampel	Der Friedrich-Ebert-Strasse folgend muß man sich erst zwischen den ein- und ausparkenden Autos über den Parkplatz lavieren, was nicht ungefährlich ist, da sie einen oft übersehen. Danach, die Radwegführung mit ihren zwei 90°-Ecken vor der Ampel über die Doktor-Todsens-Strasse ist einfach nicht fahrbar.	Routenführung	54.781407	9.437826